

LA FORMALISATION DU PLAN D' ACTIONS DU PDMS

A l'issue de la phase de définition de la stratégie, **un programme de 18 actions** a été retenu en réponse aux enjeux territoriaux. Pour chaque action, **un travail de définition des principes opérationnels** (publics cibles, modalités de fonctionnement, dimensionnement, priorité ...) a été réalisé, notamment lors d'un atelier partenarial de co-construction.

Ces **éléments restent toutefois à ce stade indicatifs**, puisque **les modalités définitives** (porteur, budget, ...) seront **affinées lors de leur mise en oeuvre**.

>> La programmation synthétique du plan d'action

Actions	Priorité de l'action	Rôle de la CCOV		Coûts	
		Acteur pilote	Acteur associé	Global	CCOV
1/ Mettre en oeuvre les itinéraires prioritaires définis dans le Schéma des Mobilités Douces en cours	1	Avec Département et Communes		Jusqu'à 7.7 M€	
2/ Accompagner la structuration et l'implantation d'une association d'usagers du vélo pour animer la politique locale	3				Selon les choix retenus
3/ Développer un service de location de moyenne et longue durée de VAE à destination des habitants	2			+ /40 k€ (investissement), +/- 2k€ (entretien), 9 k€ (recettes)	
4/ Restructurer la ligne existante du Néobus afin de répondre au mieux aux habitants de Neufchâteau	3				+/- 20 k€ en supp/an
5/ Engager des discussions avec la Région afin de renforcer l'offre et d'améliorer la qualité de services de la ligne TER Nancy/Dijon passant par Neufchâteau	1	Région Grand Est		+/- 143 k€	
6/ Engager des discussions avec la Région afin de renforcer et optimiser l'offre de services des lignes FLUO	1	Région Grand Est		Selon les choix retenus	
7/ Aménager la gare de Neufchâteau en véritable Pôle d'Echange Multimodale et développer des Points de Rencontre des Mobilités (PRM) sur les pôles secondaires	2	Avec Région, et Communes		+/- 130 k€ pour les PRM	
8/ Etudier la mise en place d'une offre de TAD par bassin, reliant les communes à leur polarité de proximité (Liffol-le-Grand / Châtenois) ou Neufchâteau	2				135 à 230 k€
9/ Créer un réseau d'aires de covoiturage aux abords des axes structurants sur le territoire	1	Avec Département des Vosges		+/- 300 k€	

>> Zoom sur l'action 3 : Développer un service de location de moyenne et longue durée de VAE (Vélo à Assistance Electrique).

L'objectif est d'offrir aux habitants une offre alternative à l'automobile en leur permettant de tester l'usage d'un VAE avant une acquisition. Les modalités d'exploitation du service seront à définir par la CCOV mais la durée de location pourra s'échelonner d'1 à 12 mois par exemple, la collectivité pourrait inclure aussi des petits équipements (antivols, paniers ...), proposer une diversification du parc (vélo cargo, tricycle ...).

De plus, **une partie du parc** (une vingtaine de vélos en phase de démarrage) **pourrait être réservée aux personnes non motorisées en insertion professionnelle** en lien avec les partenaires sociaux.



Réseau routier

- Autoroute A31
- Réseau principal
- Réseau secondaire

AXE 1: INTENSIFIER LE RECOURS AUX MODES ACTIFS

1. Mettre en oeuvre le Schéma Cyclable

- Maillage mixte utilitaire-loisir
- Maillage loisir
- Eurovélo 19

AXE 2 : DÉVELOPPER L'USAGE DES TC ET AMÉLIORER L'INTERMODALITÉ

4. Restructurer le Néobus

- Tracé du Néobus

5. Renforcer l'offre TER

- Remplacer des cars TER par des trains
- Proposer des services en plus vers Dijon
- Ligne de car TER

6. Renforcer les lignes FLUO

- Ligne 10 Neufchâteau <> Mirecourt
- Ligne 42 Neufchâteau <> Chaumont

7. Aménager un PEM et des PRM

- Pôle d'échange multimodale de Neufchâteau
- Point Relais Mobilité sur les polarités

8. Développer un TAD par bassin de proximité

- Pôle principal de Neufchâteau
- Pôle de proximité (Liffol-le-Grand / Châtenois)
- Commune rabattue vers Neufchâteau
- Commune rabattue vers Liffol-le-Grand et Neufchâteau
- Commune rabattue vers Châtenois et Neufchâteau

AXE 3 : TENDRE VERS UNE UTILISATION PARTAGÉE ET VERTUEUSE DE L'AUTOMOBILE

9. Créer des aires de covoiturage

- Aire structurante
- Aire de proximité

10. Structurer des lignes de covoiturage

- Ligne de covoiturage vers Neufchâteau

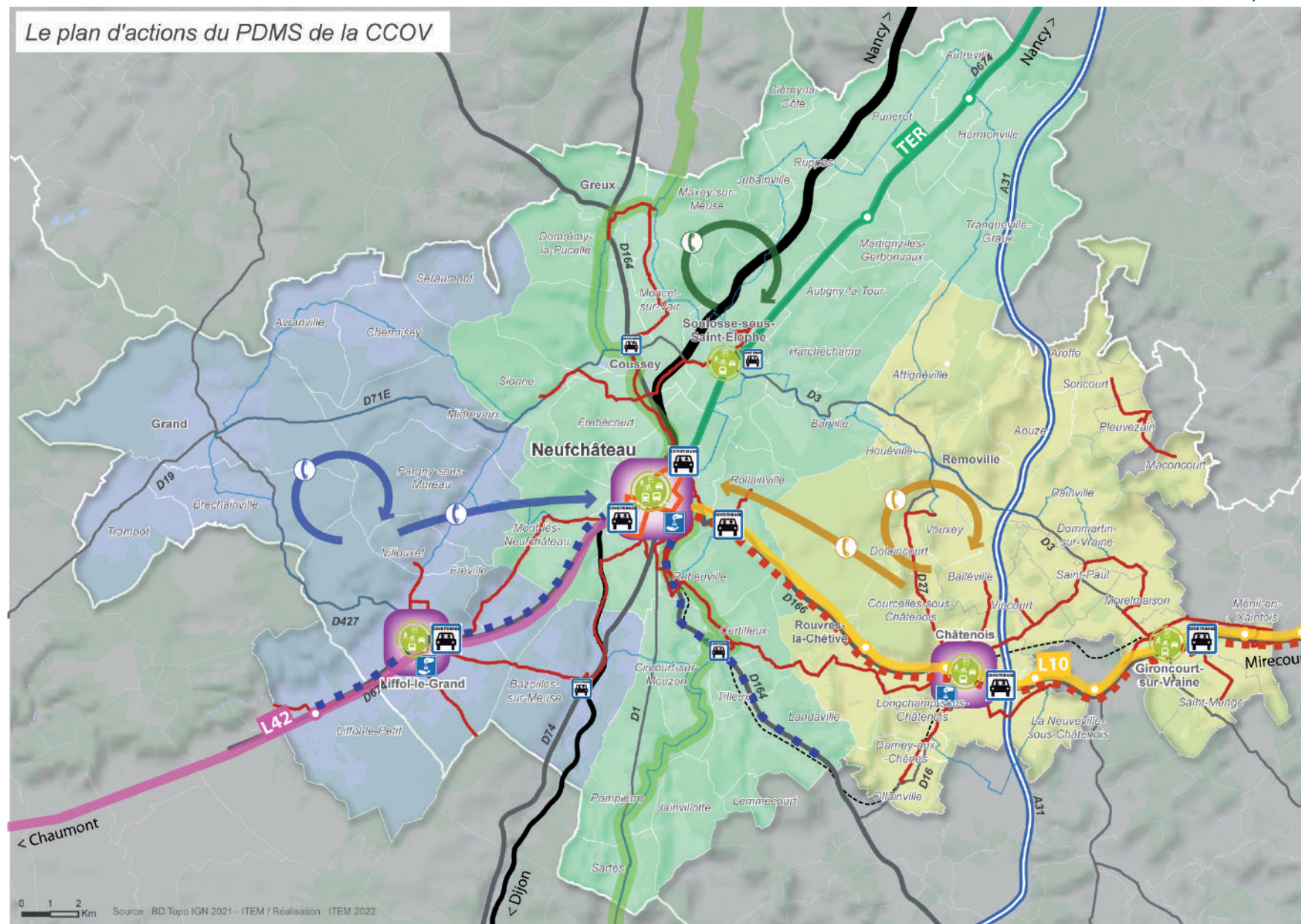
11. Expérimenter le covoiturage dynamique

- Ligne de covoiturage dynamique Neufchâteau <> Mirecourt

12. Expérimenter l'autopartage

- Localisation des véhicules en autopartage

Le plan d'actions du PDMS de la CCOV



>> Zoom sur l'action 9 : Créer un réseau d'aires de covoiturage aux abords des axes structurants

Afin de diminuer l'autosolisme, notamment pour les trajets domicile-travail, il est proposé de créer de nouvelles aires de covoiturage sur le territoire, pour cette pratique en plein essor. A terme il est envisagé :

- la création de 4 nouvelles aires structurantes au niveau des points de convergences (1 à Neufchâteau, 1 à Châtenois, 1 à Liffol-le-Grand, 1 à Rollainville) ;
- l'amélioration de la signalisation de 5 aires secondaires de proximité sur des parkings existants.



>> Suite de la programmation

Actions	Priorité de l'action	Rôle de la CCOV		Coûts	
		Acteur pilote	Acteur associé	Global	CCOV
10/ Développer le covoiturage au quotidien et structurer des lignes en rabattement vers la gare de Neufchâteau	1				+/- 10 k€
11/ Expérimenter une ligne de covoiturage dynamique entre la CCOV et la CCMD	1	Avec la CC Mirecourt Dompaire		+/- 70 k€ (investissement), +/- 15k€ (fonctionnement)	
12/ Expérimenter la mise en place de véhicules en autopartage	2			Selon les choix retenus, +/- 42 k€ sur 2 ans	
13/ Créer les conditions favorables au développement de stations de BioGNV en relation avec les méthaniseurs	3			Selon les choix retenus	
14/ Promouvoir les lignes scolaires comme solution de rabattement vers les pôles pour des trajets occasionnels des captifs	1			-	
15/ Créer un guide/plateforme de la mobilité sur le territoire, pour rassembler et faire connaître les offres de mobilité et faire avec le lien avec FLUO	1			Entre 10-15 k€	
16/ Organiser des événements pour promouvoir et sensibiliser aux solutions alternatives de mobilité et encourager le changement de comportement	3			+/- 15 k€	
17/ Développer un garage solidaire, avec location multimodale à vocation sociale à l'échelle globale du territoire	3	Avec les partenaires sociaux		Selon les choix retenus	
18/ Développer un réseau d'ambassadeurs bénévoles par bassin de proximité qui réalisent des « présentations/animations/diagnostic individuel » pour faire découvrir l'offre locale	2			-	

>> Zoom sur l'action 11 : Expérimenter une ligne de covoiturage dynamique avec la CC Mirecourt-Dompaire

L'objectif étant d'expérimenter une ligne de covoiturage entre deux territoires, là où les flux de déplacements sont importants. Elle complète dans le temps et l'espace l'offre de bus Fluo. Cette ligne virtuelle fonctionne comme une ligne de bus, avec des arrêts et panneaux lumineux le long de la route sur lesquels peuvent être affichées différentes destinations. Lorsqu'un passager se rend à l'arrêt de manière spontanée et fait une demande, les conducteurs sont immédiatement informés de sa présence par une application mobile et par les panneaux lumineux.



LA PHASE D'APPROBATION DU PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ

Durant cette phase d'approbation du PdMS, le document sera soumis pour avis aux collectivités concernées (conseils municipaux, départementaux et régionaux, AOM limitrophes) puis à la population à travers une procédure de consultation publique simple par voie électronique, avant d'être approuvé définitivement en conseil Communautaire. Cela marquera la fin d'une réflexion qui aura duré 24 mois, mais sera aussi le point de départ de la mise en oeuvre opérationnelle du PdMS afin d'organiser, de développer et diversifier les offres de mobilité alternative à ses habitants et visiteurs.